



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire

Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele:

Lot 2-Pod nou peste Prut, Bumbata (RO) – Leova (MD)

Numar de referinta: 16054368/2023/2138/S/7

Intrebarea 1	<i>In cap. 6 CERINTE PRIVIND PERSONALUL din Caietul de Sarcini, este prezentata o lista a expertilor non-cheie pe care ofertantii trebuie sa ii angajeze. In aceasta lista, este cerut un expert tehnic, fara a se furniza mai multe detalii.</i> <i>Cum aceasta este o cerință minimă pentru ofertanți, vă rugăm să clarificați specialitatea / exigența expertului tehnic care trebuie prezentat deja de la faza de ofertă tehnică.</i>
Raspunsul 1	Din cadrul Cap. 6 al Caietului de Sarcini – Cerinte privind personalul <u>se elimina urmatorul paragraf:</u> <i>Expert tehnic</i> <i>Ofertantii vor avea in vedere ca pentru acest expert trebuie descris in propunerea Tehnica modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia si momentul in care acesta va interveni in implementarea viitorului contract.</i>
Intrebarea 2	<i>In Fișa de Date, cap. III. 1 .2) Capacitatea economica si financiara, se specifică următoarele cerinte:</i> <i>”Cifra de afaceri anuală generală Modalitatea de îndeplinire:</i> <i>Pentru fiecare lot în parte, Ofertantul trebuie să demonstreze că cifra de afaceri anuală totală pentru fiecare din exercițiile financiare aferente anilor 2020, 2021 si 2022 a fost de minim 800.00 lei.”,</i> <i>Dacă un ofertant dorește să participe la toate cele 4 loturi, cerința privind cifra de afaceri anuală se cumuleaza, rezultând o cifra de afaceri anuală totală necesară de 3.200.000 Lei = 4 x 800.000 Lei?</i>
Raspunsul 2	Autoritatea Contractanta nu a facut uz in cadrul prezentei proceduri de prevederile art. 180 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice: <i>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), autoritatea contractantă poate stabili cerințele privind nivelul cifrei de afaceri minime anuale prin raportare la grupuri de loturi, în cazul în care este permisă atribuirea mai multor loturi aceluiași ofertant, iar contractele pentru acestea trebuie executate în același timp.</i> aceasta reprezentand o exceptie de la regula instituita prin alin. (1) al aceluiași articol, conform careia, Autoritatea Contractantă aplică cerințele privind capacitatea <u>prin raportare la fiecare lot în parte.</u> Prin urmare, solicitarea din cadrul Cerintei de calificare referitoare la Cifra de afaceri minima anuală:

	<i>Pentru fiecare lot in parte, Ofertantul trebuie sa demonstreze ca cifra de afaceri anuala totala pentru fiecare din exercitiile financiare aferente anilor 2020, 2021 si 2022 a fost de minim 800.000 Lei.</i> se refera la obligatia ofertantilor care depun oferte pentru mai multe loturi, <u>de a face dovada in cadrul fiecarui lot</u> ca dispun de cifre de afaceri aferente anilor 2020, 2021 si 2022 mai mari sau egale cu 800.000 lei. Drept urmare, Autoritatea Contractanta <u>nu a solicitat ofertantilor care participa la mai multe loturi indeplinirea prin cumulare a cerintelor referitoare la cifra de afaceri.</u> Pentru claritate, un ofertant care participa la 3 loturi nu va trebui sa demonstreze ca dispune de o cifra minima de afaceri in fiecare dintre anii 2020-2022 de minim 2.400.000 lei (800.000 lei x 3 loturi) ci doar va trebui <u>sa faca dovada in cadrul fiecarui lot</u> ca a avut o cifra de afaceri anuala de minim 800.000 lei.
Intrebarea 3	<i>Un expert cheie / non-cheie poate participa la mai multe loturi? Un ofertant poate folosi același personal-cheie / non-cheie pe mai multe loturi?</i>
Raspunsul 3	Autoritatea Contractanta nu a restrictionat dreptul operatorilor economici care depun oferta pentru mai multe loturi de a propune aceeasi echipa de experti sau acelasi personal cheie/non-cheie. Totodata, pentru fiecare lot in parte Autoritatea contractanta a solicitat ca in Propunerea tehnica sa se prezinte Declaratia de disponibilitate (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4) pentru fiecare expert cheie nominalizat. In situatia in care, in derularea contractului, vor deveni incidente prevederile art. 18 din Modelul de contract, Autoritatea Contractanta va aplica inclusiv prevederile referitoare la penalitati ce decurg din potentiala inlocuire a personalului.
Intrebarea 4	<i>Proiectul prezent, aflat in faza de licitatie, este un proiect trans-frontalier. In Caietul de Sarcini, nu este prezentat nici un detaliu despre interacțiunea cu autoritățile din Republica Moldova. Pentru a putea face o evaluare realista a complexității proiectului si implicit a costurilor, vă rugăm să ne furnizați răspunsuri cel puțin la următoarele întrebări:</i> <i>i. Proiectul se desfășoară pe baza unui tratat de colaborare Romania - Moldova?</i> <i>ii. Dezvoltând activitățile de proiectare, reiese următoarea împărțire a proiectului:</i> - Podul rutier nou; - Sectorul de drum de legătură la infrastructura existentă din Romania; - Sectorul de drum de legătură la infrastructura existentă din Republica Moldova; - Punctul de control frontiera; <i>Cum este împărțită responsabilitatea pe părțile de mai sus din punct de vedere administrativ între cele două țări? Ce revine României si ce revine Moldovei?</i> <i>iii. Ce presupune interacțiunea cu autoritățile din Republica Moldova? Se vor emite doua certificate de urbanism: unul de către autoritățile din Romania pentru secțiunea din țara noastră si unul de către autoritățile din Republica Moldova pentru sectorul lor?</i> <i>iv. Pentru sectorul de drum din Republica Moldova, până la ce nivel trebuie dezvoltat proiectul? Se face doar studiul privind alternativele de traseu sau trebuie furnizat Studiul de Fezabilitate complet si pe acel sector? Trebuie realizate studiile de teren (studii topografice, studii geotehnice, etc.) si pe sectorul de drum din Republica Moldova? Trebuie parcursă aceeași procedură de avizare completă a proiectului la autoritățile din Republica Moldova?</i>
Raspunsul 4	i. In prezent este semnat un Memorandum de intelegere intre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii al Romaniei si Ministerul Infrastructurii si Dezvoltarii Regionale al Republicii Moldova privind cooperarea in domeniul transporturilor si infrastructurii de transport. In baza Memorandum de intelegere cat si a documentatiilor tehnice ce vor fi elaborate si care

	vor stabili pozitiile exacte ale noilor poduri va fi semnat cate un Acord pentru fiecare pod in parte intre Guvernul Romaniei si Guvernul Republicii Moldova privind aspectele tehnice, financiare, juridice si organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, intretinerea si repararea podurilor rutiere de frontiera intre cele doua state. Beneficiarul va asigura tot suportul pentru participarea proiectantului la intalnirile lunare intre reprezentantii si specialistii din Romania si Republica Moldova in vederea analizei si stabilirii pozitiilor noilor poduri, cat si a datelor tehnice aferente acestora. ii.Viitorul prestator va avea in sarcina proiectarea tuturor activitatilor din Caietul de sarcini, mai putin sectorul de drum de legatura la infrastructura existenta din Republica Moldova. Proiectarea podului peste Prut va include si 25 m din rampa de acces din Republica Moldova. iii.Viitorul prestator are obligatia de a obtine Certificat de urbanism cat si avize/acorduri pentru ambele maluri. Beneficiarul va asigura suportul si asistenta necesara proiectantului pentru intocmirea documentatiilor si obtinerea avizelor/acordurilor din Republica Moldova. iv.Alternativele de traseu se vor analiza doar pentru Romania. Proiectul va avea punctul de sfarsit pe teritoriul Republicii Moldova in zona rampei de acces la 25 m distanta de culee. Studiile de teren se vor realiza inclusiv pe teritoriul Republicii Moldova. Avizarea documentatiilor va presupune doar obtinerea avizelor CTE -CNAIR din Romania.
Intrebarea 5	<i>Va rugam sa precizati in mod clar si fara echivoc gradul de detaliere al studiului geotehnic pentru a nu exista motiv de respingere.</i>
Raspunsul 5	Se va respecta normativul NP 074/2022 si Eurocod 7. Studiul geotehnic va fi insotit de referatul proiectantului si va fi vizat de un verficator de proiect la cerinta Af. Studiul geotehnic va contine si foraje/sondaje pentru malul din Republica Moldova. Beneficiarul va acorda sprijin in vederea asigurarii accesului echipelor de specialisti din partea Proiectantului sa efectueze investigatiile necesare intocmirii studiului geotehnic in zona de granita, inclusiv in zona de protectie a frontierei de stat.
Intrebarea 6	<i>Dat fiind faptul ca procedura face referire la executia unui pod nou, va rugam sa eliminati solicitarea/cerinta cu privire la Expertul Tehnic.</i>
Raspunsul 6	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 1 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 7	<i>Intrucat cercetarea arheologica se va realiza functie de amplasamentele ce vor fi analizate si propuse aprobarii Beneficiarului ulterior procedurii de licitatie pentru servicii de proiectare faza SF va rugam sa acceptati ca valoarea acestor studii sa fie stabilita de catre institutia muzeala abilitata la momentul realizarii acestor investigatii. Valoarea propusa in oferta va fi o valoare estimativa, urmand ca ea sa fie definitivata la momentul finalizarii investigatiilor. Conform solicitarii Caietului de sarcini, aceasta va fi supusa spre aprobare Beneficiarului si se va constitui intr-o etapa separata de plata dupa aprobarea acesteia. Va rugam sa stabiliti o suma provizionata pentru acest capitol, urmand a fi decontata valoarea reala.</i>
Raspunsul 7	Ofertantul va intocmi oferta financiara cu respectarea formularelor puse la dispozitie de Autoritatea contractanta, pretuind si incluzand in Propunerea sa Financiara sumele necesare realizarii tuturor activitatilor/categoriilor de lucrari sau servicii, conform Contractului si Caietului de sarcini, inclusiv pretul aferent realizarii activitatilor arheologice.

Intrebarea 8	<i>Va rugam sa eliminati din prevederile Caietului de sarcini precizarea cu privire la plata contravalorii studiilor dupa obtinerea avizului CTE - Interministerial (dupa caz). Aceasta precizare intra in contradictie cu etapele de plata pentru intocmirea studiilor prevazute dupa intocmirea acestora. De asemenea va rugam sa precizati in mod clar si fara echivoc faptul ca decontarea studiilor de specialitate se va realiza dupa aprobarea acestora in CTE – CNAIR SA, aceasta institutie fiind abilitata si avand competente in acest sens.</i> <i>CTE - MT si CTE - Interministerial aproba indicatori ai lucrarilor analizate si aprobate in CTE – CNAIR SA.</i> <i>Prezenta solicitare este menita sa elimine confuzia creata cu privire la plata studiilor de teren. <u>Sub nici o forma acestea nu pot fi platite la finalul prestarii serviciilor dupa aprobarea CTE – Interministeriala asa cum precizeaza Caietul de sarcini la momentul actual.</u></i>
Raspunsul 8	Beneficiarul nu a prevazut in Caietul de sarcini modalitatea de plata a studiilor si serviciilor pe care viitorul Prestator le va avea de realizat, <u>modalitatea de plata a livrabilelor fiind detaliata doar in cadrul Modelului de Contract.</u> Platile se vor efectua in baza Formularului de propunere financiara insotit de Centralizator si anexa, in conformitate cu prevederile art. 25 Plati din Contractului de servicii care este pus la dispozitia potentialilor ofertanti in Documentatia de atribuire de Autoritatea contractanta. In acest sens precizam ca doar plata finala a Studiului de fezabilitate (reprezentand diferenta dintre valoarea totala a categoriei "Elaborare Studiu de Fezabilitate" si contravaloarea studiilor mentionate la punctele 1, 2 si 3) <u>se va face numai dupa avizarea documentatiei in C.T.E. - C.N.A.I.R. si C.T.E. M.T.,</u> respectiv dupa aprobarea Studiului de Fezabilitate si a Raportului Financiar aferent de catre Autoritatea Contractanta. Astfel, operatorul economic face o confuzie cu cerinta mentionata cu privire la Studiul Geotehnic, care stabileste ca acesta este obligat sa refaca documentatia predata fara costuri suplimentare in cazul in care CTE CNAIR, CTE MTI si/sau CTE CI resping documentatia sa sau emit observatii cu privire la aceasta: <i>Prestatorul are obligatia de a reface/revizui/completa/modifica documentatia, pe cheltuiala sa, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta/ Beneficiar, in conditiile in care CTE-C.N.A.I.R. S.A, CTE-MT, Consiliul Interministerial transmit comentarii/ modificari/ recomandari/ completari cu privire la Studiul de Fezabilitate care ar avea impact asupra Studiului Geotehnic elaborat de Prestator.</i> Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum a fost publicata, inca din data de 19.01.2024.
Intrebarea 9	<i>Va rugam sa precizati in mod clar si fara echivoc daca este necesara avizarea in CTE – Interministerial. Precizarea „dupa caz” este ambigua si nu poate fi acceptata in raport cu gradul ridicat de detaliere al Caietului de sarcini.</i>
Raspunsul 9	Avizarea in CTE – Interministerial se face cu respectarea legii nr. 500 din 2002, art. 42: Art. 42. - (1) Documentatiile tehnico-economice aferente obiectivelor de investitii noi care se finanteaza, potrivit legii, din fonduri publice se aproba de catre: a) Guvern, pentru valori mai mari de 130 miliarde lei; b) ordonatorii principali de credite, pentru valori cuprinse intre 18 miliarde lei si 130 miliarde lei; c) ceilalti ordonatori de credite, pentru valori pana la 18 miliarde lei, cu avizul prealabil al ordonatorului principal de credite. (2) Documentatiile tehnico-economice aferente investitiilor publice ce se realizeaza pe baza de credite externe contractate sau garantate de stat, indiferent de valoarea acestora, se supun aprobarii Guvernului. (3) Limitele valorice privind competentele de aprobare a documentatiilor tehnico-economice ale obiectivelor de investitii noi se pot modifica prin hotarare a Guvernului, in functie de evolutia indicilor de preturi.
Intrebarea 10	<i>Va rugam sa precizati daca exista cadrul legal (memorandum/protocol de colaborare) semnat intre guvernele celor 2 state cu privire la deschiderea unor noi puncte de trecere a frontierei in sectiunile mentionate in prezenta procedura.</i>
Raspunsul 10	In prezent este semnat un Memorandum de intelegere intre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii al Romaniei si Ministerul Infrastructurii si Dezvoltarii Regionale al Republicii Moldova privind cooperarea in domeniul transporturilor si infrastructurii de transport.

	In baza Memorandum de intelegere cat si a documentatiilor tehnice ce vor fi elaborate si care vor stabili pozitiile exacte ale noilor poduri va fi semnat cate un Acord pentru fiecare pod in parte intre Guvernul Romaniei si Guvernul Republicii Moldova privind aspectele tehnice, financiare, juridice si organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, intretinerea si repararea podurilor rutiere de frontiera intre cele doua state. Beneficiarul va asigura tot suportul pentru participarea proiectantului la intalnirile lunare intre reprezentantii si specialistii din Romania si Republica Moldova in vederea analizei si stabilirii pozitiilor noilor poduri, cat si a datelor tehnice aferente acestora.
Intrebarea 11	<i>Va rugam sa precizati daca solicitarea cu privire la obtinerea CU, avize si acorduri este doar pentru malul romanesc.</i>
Raspunsul 11	Viitorul prestator are obligatia de a obtine atat Certificatul de urbanism cat si avizele/acordurile pentru ambele maluri. Beneficiarul va asigura suportul si asistenta necesara proiectantului pentru intocmirea documentatiilor si obtinerea avizelor/acordurilor din Republica Moldova
Intrebarea 12	<i>Va rugam sa precizati in mod clar si fara echivoc existenta sursei de finantare pentru proiectul in faza SF la nivelul de detaliere solicitat prin Caietul de sarcini si faptul ca nu va exista o suspendare a prestarii serviciilor din lipsa de fonduri.</i>
Raspunsul 12	Prezentul proiect este finantabil din Transferuri de la bugetul statului pentru cheltuieli de investitii. Autoritatea Contractanta a initiat prezenta procedura sub urmatoarea conditie suspensiva, conform informatiilor prevazute in sectiunea VI.3 <i>Informatii suplimentare</i> din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti. <i>1. Prezenta procedura de achizitie publica este initiata sub incidenta urmatoarei conditii: Încheierea contractelor de achiziție publică este condiționată de obținerea/ aprobarea finanțării serviciilor din fonduri de la bugetul de stat și/ sau fonduri europene nerambursabile, semnarea contractului fiind posibilă doar în situația în care se respectă dispozițiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice.</i> Precizam faptul ca in prezent Autoritatea Contractanta efectueaza toate demersurile astfel incat sa fie asigurate fondurile necesare semnarii si derularii Contractului de servicii.